

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 203

Raholan radanvarren asemakaava-alueen 8707 katusuunnitelmat

TRE:1470/10.03.02/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Jouni Sivenius

Valmistelijan yhteystiedot

Katuinsinööri Mikko Vainiomäki, puh. 040 801 6212, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus

Raholan radanvarren asemakaava-alueeseen 8707 kuuluvat seuraavat katusuunnitelmat

- Kolismaankatu nro 1/22041
- Pesukatu nro 1/22042
- Ruokatalonraitti nro 1/22043
- Tesoman valtatie, väli Kokkolankatu –
Kolismaankatu, liittymäalueiden muutokset, nro 1/22182

hyväksytään kustannusarvioineen muistutuksista huolimatta seuraavin muutoksin:

Tesoman valtatielle esitetyt kääntymisen kielletty merkit vaihdetaan u-käännös kielletty merkeiksi. Tesoman valtatielle lisätään pysäköintikieltomerkit Pesukadun liittymään ja lisäksi suunnitelmassa esitetään olemassa olevat pysäköintikieltomerkit Kolismaankadun ja Kokkolankadun liittymissä.

Ko. alueen katujen ja jalkakäytävien/pyöräteiden kunnossapitoluokat määrärään seuraavasti:

- Kolismaankatu: Kunnossapitoluokat 3 ja B1
- Pesukatu: Kunnossapitoluokat 3 ja B1
- Ruokatalonraitti: Kunnossapitoluokka B1
- Tesoman valtatie, väli Kokkolankatu – Kolismaankatu: Ei muutoksia kunnossapitoluokituksiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Maankäyttö ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Perustelut

Katusuunnitelmaehdotukset on laadittu asemakaavan 8707 mukaisten katujen toteutusta varten.

Katusuunnitelmaehdotuksissa on esitetty mm. väylien tuleva sijainti, poikkileikkaus, korkeusasema, pintamateriaalit, valaistus sekä pintavesien kuivatus. Katusuunnitelmaehdotuksen mukaan Kolismaankadun asfalttipäällysteisen ajoradan leveys on Tesoman valtatieltä paalulle 170 saakka 6,00 m ja paalulta 170 kadun loppuun 5,50 m. Kadun pohjoisreunassa on paalulle 340 asti eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Jalkakäytävän leveys on 2,50 m ja pyörätien leveys on 2,50 m. Kulkumuodot ja pyörätien kulkusuunnat on eroteltu toisistaan asianmukaisin ajoratamerkinnoin. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välissä on erotuskaista, jonka leveys on kadun alkuosassa 1,90 m ja kadun keskivaiheilla 1,30 m. Leveämmällä erotuskaistalla on katupuita. Erotuskaistan pintamateriaali on betonikiveys. Paalulta 340 eteenpäin kadun loppuun asti kadun pohjoisreunassa on reunakivellä ajoradasta erotettu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka leveys on 3,50 m. Kadun varren suojatiet on esitetty muusta ajoradasta korotettuina ajonopeuksia hillitsemään. Ajoradan molemmissa reunoissa on reunakivet. Kolismaankadun taseus noudattelee nykyisen maanpinnan korkeusasemaa.

Katusuunnitelmaehdotuksen mukaan Pesukadun asfalttipäällysteisen ajoradan leveys on 5,50 m. Kadun molemmilla reunoilla on ajoradasta reunakivellä ja erotuskaistalla erotetut jalkakäytävät. Jalkakäytävän leveys on vasemmalla reunassa 2,50 m ja oikealla reunassa 2,60 m. Ajoradan ja jalkakäytävien välissä olevien erotuskaistojen leveys on joko 2,50 m tai 1,40 m. 2,50 m leveällä erotuskaistalla on pysäköintipaikkoja ja katupuita ja 1,40 m leveällä erotuskaistalla on vain katupuita. Ajoradassa on pieni mutka kadun keskivaiheilla ja tästä johtuen pysäköintipaikkoja on kadun alussa vasemmalla reunalla ja kadun loppuosalla oikealla reunassa. Erotuskaistojen pintamateriaali on betonikiveys, pysäköintipaikkojen kohdalla kuitenkin nurmikiveä. Pesukadun Tesoman valtatie päässä sijaitseva suojatie on korotettu muusta ajoradasta. Pesukadun taseus noudattelee noin nykyisen maanpinnan korkeusasemaa. Pesukadun varren pysäköintipaikoilla pysäköintiä on rajoitettu siten, että pysäköinti on sallittu arkisin pysäköintikieltoa käyttäen maksimissaan kolmeksi tunniksi aikavälillä 8 – 18. Muina aikoina pysäköinti on vapaata ilman rajoituksia.

Ruokatalonraitti on asfalttipäällysteinen jalankululle ja pyöräilylle varattu väylä. Ruokatalonraitti on eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Jalkakäytävän leveys on 2,00 m ja pyörätien leveys on 2,25 m. Kulkumuodot ja pyörätien kulkusuunnat on eroteltu toisistaan asianmukaisin ajoratamerkinnoin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Ruokatalonraitin tasauksessa on huomioitu asemakaavaan merkitty rautatien alikulkukäytävä. Ruokatalonraitti jatkuu tulevaisuudessa rautatien pohjoispuolelle.

Katusuunnitelmaehdotuksen mukaan Tesoman valtatiellä tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä: Tesoman valtatie ja Kolismaankadun liittymän läheisyydessä sijaitseva linja-autopysäkki muutetaan ajoratapysäkiksi ja sijoitetaan lähemmäksi uutta liittymää. Lännestä Kolismaankadun suuntaan oleva erillinen kääntymiskaista poistuu ja se korvataan suoraan /vasemmalle ajavien kaistalla. Liittymäalueella Tesoman valtatie ylittävään suojatiehen toteutetaan jalankulkua ja pyöräilyä sekä liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä. Tesoman valtatie ja Pesukadun liittymässä Tesoman valtatie keskisaarekkeeseenkin tehdään katuliittymän vaatima kulkuaukko ja lännestä ko. katuliittymää lähestyville Tesoman valtatie pohjoisempi kaista muutetaan Pesukadulle kääntyvien kaistaksi. Tesoman valtatie ja Kokkolankadun liittymässä, idän suunnasta liittymää lähestyttäessä, oleva erillinen kääntymiskaista poistuu ja se korvataan suoraan/vasemmalle ajavien kaistalla. Ko. katuliittymän länsipuolella Tesoman valtatie ylittävään suojatiehen toteutetaan jalankulkua ja pyöräilyä sekä liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä.

Raholan radanvarren kaava-alueen katujen toteuttaminen sisältyy osittain kaupunkiympäristön palvelualueen kuluvan vuoden vuosisuunnitelmaan ja osittain lähivuosien alustaviin vuosisuunnitelmiin.

Asemakaava-alueen katujen kokonaiskustannusarvio on noin 1 400 000 euroa, joka jakaantuu kohdekohtaisesti seuraavasti:

- Kolismaankatu, 665 000 euroa
- Pesukatu, 210 000 euroa
- Ruokatalonraitti, 55 000 euroa
- Tesoman valtatie, väli Kokkolankatu – Kolismaankatu, liittymäalueiden muutokset, 470 000 euroa

Katusuunnitelmaehdotukset olivat julkisesti nähtävillä 23.3. – 6.4.2023. Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin kaksi (2) muistutusta.

Muistutus, Tampereen polkupyöräilijät ry

Tampereen polkupyöräilijät ry tuo esille muistutuksessaan, että Ruokatalonraitilla alitetaan suunnitteluohjeen mukainen pyörätien minimileveys, kun suunnitellun pyörätien leveys on 2,25 m ja Pyöräliikenteen suunnitteluohje määrittää minimiksi 2,5 m. Muistuttajan näkemyksen mukaan paras ratkaisu olisi levittää väylää, mutta mikäli se on mahdotonta, niin harkitsisivat tilan ottamista jalkakäytävästä.

Tesoman valtatiellä muistuttaja valitsisi väriasfaltin sijaan kivisirotepäällysteen. Muistuttajan mukaan näin vältetään asfaltin ylimääräinen saumakohta ja saadaan risteysalue selvästi vielä selkeämmin havaittavaksi kuin mitä melko tummasävyinen asfaltti tekee.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Vastine:

Asemakaavassa Ruokatalonraitin katualue on 5,50 metriä leveä. Katualueen leveys ei mahdollista pyörätien leveyden kasvattamista. Myös jalkakäytävä on minimilevyinen, joten tilaa ei voida ottaa jalkakäytävästä. Yhdyskuntalautakunnan 27.8.2019 päätöksen mukaan punaista asfalttia käytetään pyöräilyn pääreiteillä korostus- ja huomiovärinä turvallisuuden ja reittien jatkuvuuden, selkeyden sekä erottelun parantamiseksi.

Muistutus (A)

Muistuttajan näkemyksen mukaan Tesoman valtatie kääntyvien kaistojen ei tule poistaa eikä bussipysäkkiä muuttaa ajoratapysäkiksi. Muistuttaja esittää, että Kolismaankatu ja Pesukatu saisivat olla suunniteltua leveämpiä, eikä niille tulisi tehdä hidastetöyssyjä. Muistuttajan näkemyksen mukaan etenkin risteyksissä ja Kolismaankadun jyrkemmän mutkan kohdalla ajorataa tulisi leventää isompien autojen kulun helpottamiseksi. Muistuttajan näkemyksen mukaan suunnitelmissa Kolismaankadulle ja Pesukadulle esitetyt laatoitukset ja puita ei tarvita, vaan tila voidaan hyödyntää kokonaisuudessaan pysäköintipaikkoina. Muistuttajan mukaan pyöriteiden tekeminen lyhyehköille asuinkaduille on yleensä täysin tarpeetonta, ja Kolismaankadullakin se on ehkä turhaa. Pyöräilijät voivat ajaa ajoradalla (ja alle 12-vuotiaat jalkakäytävällä).

Vastine

Tesoman valtatie kääntyvien kaistojen poistaminen on perusteltua, koska kolmen kaistan ylittävä suojatie ilman liikennevalo-ohjausta ei ole nykyisten suunnitteluohjeiden mukainen. Linja-autopysäkki muutetaan ajoratapysäkiksi, koska nykyisten suunnitteluohjeiden mukaista pysäkkivilaa ei olisi pystynyt tilanpuutteen vuoksi toteuttamaan. Vähäliikenteisten sivukatuojen korotetut liittymät, joissa pyörätie jatkuu yhtenäisenä liittymäalueen läpi ja autoliikenne väistää, ovat perusteltuja pyörätien pääreitillä. Kolismaankadun korotetut suojatiet vievät kadun toiselle puolelle kaavoitetulle päiväkodille ja näin ollen hillitsevät ajonopeuksia oikeassa paikassa. Kolismaankadun ja Pesukadun ajoratojen leveys perustuu liikenneturvallisuuteen, katuluokkiin ja liikennemääriin. Kaupungin kaupunkipuulinjauksen mukaisesti katupuiden lisääminen on perusteltua. Uudet katupuut sekä kiveysalueet luovat viihtyisyyttä ja korostavat sekä erottelevat katutiloja. Katusuunnitelmassa on huomioitu alueet ja paikat, joissa pysäköinti on mahdollista ja niille on osoitettu tila suunnitelmassa. Tonteilla on omat pysäköintialueet. Pyörätien tarpeellisuus perustuu pyöräilyn edistämiseen ja turvallisuuteen. Kolismaankatu on määritetty Tampereen pyöräliikenteen tavoiteverkossa aluereitiksi ja reitti jatkuu Kolismaankadun päästä Tohlopinrantaan.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muistuttajat, Mikko Vainiomäki, Pasi Ruohomäki, Timo Seimelä, Reijo Lahtinen, Leena Tala

Liitteet

- 1 Liite Yla 21.6.2023 01 Kolismaankatu Tesoman vt KS Katujärjestelypiirustus 22041 22182
- 2 Liite Yla 21.6.2023 02 Pesukatu Ruokatalonraitti Tesoman vt KS Katujärjestelypiirustus 22042 22043 22182
- 3 Liite Yla 21.6.2023 03 Kolismaankatu KS Poikkileikkaukset 22041
- 4 Liite Yla 21.6.2023 04 Kolismaankatu KS Pituusleikkaus 22041
- 5 Liite Yla 21.6.2023 05 Pesukatu KS Pituusleik Poikkileik 22042
- 6 Liite Yla 21.6.2023 06 Ruokatalonraitti KS Pituusleik Poikkileik 22043
- 7 Liite Yla 21.6.2023 07 Tesoman vt KS Poikkileikkaukset 22182
- 8 Liite Yla 21.6.2023 Muistutus Tampereen polkupyöräilijät ry
- 9 Liite Yla 21.6.2023 Muistutus A

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 27.6.2023 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 28.6.2023

Muutoksenhakuviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere
28.06.2023

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§203

Valitusosoitus

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisella on lisäksi valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla. Jos ilmoitus julkaistaan kaupungin verkkosivujen lisäksi myös sanomalehdessä, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen kuitenkin seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.